

# FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° \_\_

TITOLO INTERVENTO	
Realizzazione deposito ferroviario di Sassari	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sardegna
Comune:	Sassari
Provincia:	Sassari

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento prevede la costruzione di un nuovo deposito ferroviario da realizzare a Sassari nell'ambito degli impianti ferroviari della Sede Territoriale ARST di Via Sicilia.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Autonoma della Sardegna

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
2,80 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020	2,05 M€
	Fondi ARST inseriti in bilancio di esercizio	0,75 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Le operazioni di manutenzione sui rotabili di nuova generazione acquistati da ARST per svolgere il servizio sulle linee della Sede Territoriale di Sassari necessitano di strutture adeguate alle caratteristiche dimensionali e tecnologiche dei nuovi treni.

*A*

**DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO**

Realizzazione di un nuovo deposito ferroviario, di pianta rettangolare (dimensioni complessive 50x20 m), di altezza interna netta pari a 8 m e con struttura portante costituita da colonne in acciaio e copertura a capriate a doppio spiovente in acciaio, pannelli di tamponamento e di copertura di tipo leggero e coibentato. Il deposito sarà munito di:

- ✓ carroponte con vie di corsa da 50 m circa su luce da 19 m circa;
- ✓ n°8 sollevatori per lo scarrellamento del treno;
- ✓ n° 2 fosse per la manutenzione del materiale rotabile di dimensioni 40 x 3.6 m e 2.4 x 4 m circa;
- ✓ Linea vita per l'ispezione dell'imperiale.
- ✓ impianti elettrici ordinari e speciali, quali la rilevazione incendi, l'antintrusione e la diffusione sonora;
- ✓ impianti idro-termo sanitari;
- ✓ impianto di aspirazione forzata dei fumi di scarico delle locomotive;
- ✓ impianto di distribuzione aria compressa;
- ✓ tamponamento e di copertura di tipo leggero e coibentato;
- ✓ area pavimentata dotata del sistema di recupero delle acque di scarico, di dimensioni 20.4 x 20 m, in prossimità del nuovo fabbricato (antistante il deposito).

L'intervento prevede:

- il rifacimento del piano del ferro del piazzale per consentire l'accesso al deposito. In particolare, si tratta di realizzare n° 11 linee (per una lunghezza totale pari a 1077 m), compresi n° 13 nuovi scambi per l'accesso al deposito. La realizzazione dovrà gestire il transitorio;
- lo spostamento di due torri faro presenti all'interno del piazzale ferroviario, oltre ad una serie di interventi minori di sistemazione di sottoservizi relativi alle reti esistenti (idriche, elettriche e telefoniche).

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica		
Progetto definitivo (*)		
Progetto esecutivo (*)	SI	01/12/18 (progetto verificato e validato)

**BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI**

L'obiettivo dell'intervento è consentire una miglior efficienza del servizio di manutenzione dei mezzi ferroviari e ampliare la qualità del servizio di trasporto offerto, fornendo quindi un miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.

# FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° \_\_

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
<p>Efficientamento della manutenzione dei rotabili e del servizio di trasporto.</p> <p>Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla linea ferroviaria Sassari/Alghero e Sassari/Sorso;</p> <p>Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto “carico max giorno/posti offerti giorno”) della tratta nei 3 anni.</p>		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Realizzazione nuovo deposito e piano del ferro pertinente.	

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'			Aggiudicazione gara su progetto esecutivo, stipula contratto Avvio realizzazione opere	Realizzazione opere e loro completamento		
SPESA TOT. /ANNO [in M€]			1.45	1.35		
di cui SPESA FSC/ANNO [in M€]			1.30	0.75		
di cui Fondi di Esercizio ARST [in M€]			0.15	0.60		

Nota: il cronoprogramma tiene conto della previsione della stipula della convenzione RAS/ARST entro dicembre 2019

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna